






Rubar

B

DSP/PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
VYPRACOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR: Brněnské komunikace a. s., Renneská 1a, Brno		DATUM	05/2021
NÁZEV AKCE Most ev.č. BM-560 lávka Táborského nábřeží přes Svratku			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20051
			ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

**Most ev.č. BM-560,
lávka Táborského nábřeží přes Svratku**

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	16
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů.....	17
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů	19
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	20
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	22
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
B.7 OCHRANA OBYVATELSTA	25
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	27

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Předkládaný záměr realizace nové zdvihací lávky pro pěší bude realizován jako **samostatná součást hlavní stavby "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII"**, dále také „HS VII a VIII“, **spolu se související stavbou "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská"**, dále také „KPR“, a se stavbou „**Demolice stávající lávky "Most ev.č. BM-560, lávka Tábořského nábřeží přes Svratku"**“, dále také „Demolice stávající lávky“. Zaujímá pouze zlomek území hlavní stavby, v intravilánu Statutárního města Brna, na území městské části Brno – Střed.

Většina dotčených pozemků je v katastrálním území Štýřice (okres Brno-město) [610186] řeka a pravý břeh, okrajově jsou stavbou dotčeny i pozemky v katastrálním území Staré Brno (okres Brno-město) [610089] levý břeh. **Předkládaná stavba je v záboru hlavní stavby "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII".**

Stavba si vyžádá trvalý i dočasný zábor pozemků. U trvalého záboru se jedná:

v KÚ Staré Brno o pozemky č. 878/1 – ČR/ŘSD – ostatní plocha - ostatní komunikace a 878/4 - Statutární město Brno – ostatní plocha - ostatní komunikace.

v KÚ Štýřice o pozemky č. 192/1 – ČR/Povodí Moravy – vodní plocha, 701/3 - Statutární město Brno – zeleň, 701/4 - Statutární město Brno – ostatní plocha - ostatní komunikace, 743/1 - Statutární město Brno – ostatní plocha – jiná plocha, 743/4 - Statutární město Brno – ostatní plocha – zeleň a 744/1 - Statutární město Brno – ostatní plocha - zeleň.

Podrobně viz Situace záboru a Záborový elaborát.

Pozemek vodní plochy zůstane zachován. U ostatních pozemků dotčených trvalým zábořem pro lávku a přístupový chodník bude sjednocen jejich způsob využití na ostatní komunikace. U pozemků dotčených přeložkami sítí zůstane způsob využití zachován, sítě budou nově umístěny.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako staveniště a ke krátkodobému operativnímu uložení lehčího materiálu. Umístění zařízení staveniště a přístup ke staveništi bude koordinován s hlavní stavbou.

Pozemky, dotčené dočasným zábořem, budou po dokončení stavby upraveny v duchu požadavků a schválené HS VII a VIII.

Stavební pozemky na levém břehu tvoří ulice Poříčí, ohraničená nábřežní zdí podél řeky Svratky. Na pravém břehu mají rovinatý až mírně zvlněný charakter. Pro provádění stavebních prací je z větší mechanizace potřeba pouze vrtná souprava pro založení objektu lávky a jeřáb pro manipulaci a montáž ocelové konstrukce lávky. Řeka Svratka, kterou bude lávka křížit, bude v místě stavby lávky upravena dle požadavků HS VII a VIII. Vzhledem k vysoké hladině n-letých vod je v rozsáhlém území HS VII a VIII, nad i pod lávkou, řešena revitalizace řeky, včetně průchodu pod lávkou. Průchod vysokých vod zajistí zdvižení lávky.

Souhrnná technická zpráva

DSP/PDPS

Dopravní požadavky přechodu přes řeku a napojení lávky na obou březích řeší předkládaný záměr. Ostatní dopravní požadavky, zejména tedy úpravu přechodu přes ulici Poříčí, řeší související stavba "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská".

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Vzhledem k tomu, že předkládaný záměr je malou nedílnou částí hlavní stavby v území "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII", a nevybočuje z předpokládaného rozsahu hlavní stavby, je předkládaný záměr v souladu s územním plánem města Brna.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nejsou potřebné. Záměr žadatele je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území při vymezování ploch a pozemků a při umisťování staveb, tak jak je stanoví vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Předkládaný záměr je nedílnou součástí HS VII a VIII, kterou záměr doplňuje, a která zajišťuje splnění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů. Jedná se zejména o udělenou výjimku dle vyhlášky č. 359/1992 Sb. Rozhodnutím KÚ Jihomoravského kraje č.j. JMK 105297/2018 ze dne 27.7.2018 byla pro hlavní stavbu povolena výjimka ze zákazů a základních podmínek ochrany (§ 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.) pro vybrané druhy, které mohou být dotčeny stavbou. Předkládaný záměr musí podmínky udělení výjimky ze zákazů respektovat.

Pro umístění stavby byly vydány:

DÚ – Závazné stanovisko, 2.5.2019, DUCR-23422/19/KI, podle §7, odst.3, zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů – Souhlasné závazné stanovisko k umístění stavby.

DÚ – Doplnění závazného stanoviska, 11.9.2020, DUCR-52474/20/KI, – Doplnění souhlasného závazného stanoviska k umístění stavby

KÚ JmK OŽP - Stanovisko orgánu ochrany přírody, 27.7.2020, JMK 104597/2020, podle §45i, odst.1, zákona 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů – záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000.

KÚ JmK OŽP - Vyjádření orgánu ochrany přírody, 4.8.2020, S-JMK 109009/2020, podle §20, písm.b a §22, písm.a, zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – záměr není nutné posuzovat podle zákona (EIA).

KÚ JmK OD – Závazné stanovisko, 3.11.2020, S-JMK 114403/2020/OD, podle §32, odst.1, písm.a, zákona 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů – Souhlasné závazné stanovisko.

KÚ JmK OD – Rozhodnutí, 11.11.2020, S-JMK 131182/2020/OD, podle §25, odst.1a6, písm.d), zákona 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů – povolení ZUK.

Souhrnná technická zpráva

DSP/PDPS

MMB OUPR – Závazné stanovisko OUPR, 2.9.2020, MMB/0349727/2020/Pt, podle §96, písm.b, zákona 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a §149, odst.1a2, zákona 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů – záměr je přípustný.

MMB OI – Stanovisko OI, 11.9.2020, MMB/0374060/2020, podle zákona 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů – souhlasil s vydáním ÚR a zařadil záměr podle vyhlášky SMB č.8/2009 do koordinčního harmonogramu **pod číslem 38846 v termínu 1.3.2021- 30.11.2023.**

MMB OVLHZ – Závazné stanovisko VÚ, 31.8.2020, MMB/0368082/2020, podle §17, odst.1, písm. a) a c), zákona 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – souhlas se stavbou.

Sekce nakládání s majetkem MO – Závazné stanovisko, 4.8.2020, 103159/2020-1150-OÚZ-BR, podle §4, odst.2, zákona 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů – Souhlasné závazné stanovisko.

HZS JmK – Závazné stanovisko, 10.9.2020, HSBM-73-1-1441/1-OPST-2020, podle §31, odst.3, zákona 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů – Souhlasné závazné stanovisko.

PČR KŘP JmK SPDI – Stanovisko, 18.9.2020, KRPB-158686-1/ČJ-2020-0600DI-ZI, podle §16, zákona 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů – Souhlas s vydáním ÚR.

KHS JmK – Závazné stanovisko, 11.9.2020, KHSJM 46509/2020/BM/HOK, podle §77, zákona 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů – Souhlasí s vydáním ÚR (SP).

Obecně prospěšná společnost pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace (NIPi) – Stanovisko, 12.10.2020, 100200052, podle vyhlášky 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů – Souhlasí s vydáním ÚR (SP).

Všechny podmínky uvedených vyjádření, stanovisek, závazných stanovisek a rozhodnutí dokumentace splňuje.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Není předmětem záměru.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

- geotechnický průzkum, inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty

V místě záměru lávky byla provedena rešerše IG průzkumů, která byla pro vlastní záměr lávky doplněna o vrtanou sondu v blízkosti pravobřežní opěry (Ing. Balun, 5/2020). Vzhledem k navazujícím novým nábřežním zdem HS VII a VIII na levém břehu, a s ohledem na IG podmínky a situaci v místě je pro založení lávky následující závěr:

Podloží není vhodné pro plošné zakládání, lávka bude založena hlubinně. Výsledky IGP, viz samostatná příloha.

- posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy,

Směrová i výšková poloha lávky v předkládaném záměru je dána požadavky HS VII a VIII a KPR.

- vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny

S ohledem na minimální rozsah vůči hlavní stavbě nebyl prováděn.

- **korozní průzkum, případně základní průzkum,**

S ohledem na minimální rozsah vůči hlavní stavbě nebyl prováděn.

- **průzkum ložisek nerostů,**

Není předmětem záměru.

- **pedologický průzkum,**

S ohledem na minimální rozsah vůči HS VII a VIII nebyl prováděn. V místě předkládaného záměru nejsou dotčeny pozemky ZPF. Není předmětem záměru.

- **stavebně historický průzkum apod.,**

S ohledem na minimální rozsah vůči HS VII a VIII nebyl prováděn. Není předmětem záměru.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Chráněné prvky v území jsou uvedeny výčtem, jejich ochrana je řešena zejména podmínkami hlavního záměru v území.

Z hlediska památkové ochrany jsou v okolí předkládaného záměru evidovány:

- Kulturní památka evidovaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR – Klášter alžbětinek s kaplí sv. Alžběty pod rejstříkovým číslem 33338/7-42.

Záměr se památky nedotýká.

- Ochranné pásmo pro historické jádro města Brna dle § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Záměr leží mimo hranice Měst. pam. rezervace Brno (nařízení vlády ČSR č. 54/1989 Sb.)

- Území s archeologickými nálezy.

Není předpoklad dotčení záměrem.

Z hlediska ochrany přírody je v místě předkládaného záměru evidován:

- Významný krajinný prvek (vodní tok s nivou).
- V Územní plánu jsou vymezeny prvky ÚSES. Vodní tok je regionálním biokoridorem FBK 1485 Pod Myslivnou – Soutok a podél toku se nachází prvky ÚSES lokálního charakteru. Hledisko ochrany přírody je řešeno v hlavní stavbě v zájmovém území "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII".

Z hlediska záplavového území předkládaný záměr zasahuje do:

- „Záplavového území a aktivní zóny toku Svatky a Svitavy“ vydané opatřením Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí pod č.j.: JMK 142932/2009, vyhotoveným dne 29.01.2010, které bylo aktualizováno opatřením č.j.: JMK 141985/2012, vyhotoveným dne 30.04.2013, opatřením č.j.: JMK 36299/2013, vyhotoveným dne 16.07.2013 a opatřením pod č.j.: JMK73535/2018 vyhotoveným dne 21.05.2018.

V souladu s požadavkem správce toku bude lávka realizována jako zdvihací.

Z hlediska ochranného pásma lesa (PUPFL):

- Předkládaný záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Z hlediska ZPF:

- Předkládaný záměr nezasahuje do pozemků ZPF.

Ochranné pásmo dráhy:

- Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Ulicí Poříčí je v její ose vedena trať drážní vlečky do areálu BVV, a.s. jejímž vlastníkem a správcem je „Vlečka BVV, společnost s ručením omezeným“.

Provoz vlečky nebude po dobu stavby vyloučen, pouze krátkodobě, v rozsahu jednotek dní, omezen.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Objekt stavby nové lávky pro pěší i s předkládaným záměrem související objekty, se nachází v záplavovém území řeky Svatky. Předkládaný záměr leží v aktivní zóně záplavového území, v záplavovém území Q_5 , Q_{20} , Q_{50} a Q_{100} .

Pro zajištění požadovaných odtokových poměrů bude lávka realizována v mírně zvýšené výšce spodní hrany nosné konstrukce (201,900 m n.m. – uprostřed rozpětí, 201,610 m n.m. – v ose uložení) oproti spodní hraně stávající lávky (201,300 m n.m.), a konstrukce umožňuje její zdvižení nad hladinu $Q_{100}+50$ (204,100 m n.m. – v ose uložení), v případě průchodu zvýšených n-letých vod. Současně je nová lávka od stávající odsunuta do nové polohy o cca 40,00m proti proudu řeky.

Odsun umožňuje zřízení bezbariérového nástupu na novou lávku od nového přechodu pro chodce na ulici Poříčí.

V blízkosti stavby se nenachází poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Celkový vliv stavby na okolní stavby a pozemky řeší HS VII a VIII a KPR. Předkládaný záměr řeší pouze lokální vliv na stavby sítí v blízkosti lávky, neřešené v HS VII a VIII a KPR. Jedná se o:

V místě stavby lávky se nachází tyto **inženýrské sítě - správců**

Levý břeh:

- podzemní vedení a sloupy **VO - TSB, a.s.**
(řešeno v SO 402 a 403)

stávající sloup VO cca 8,00m od budoucí lávky
- podzemní **sdělovací vedení - SMART Comp. a.s.**
(je řešeno v rámci související stavby KPR, s předkládanou stavbou není v kolizi, dotýká se jí pouze okrajově)

trasa optického kabelu v hl. cca 0,60m
- podzemní **horkovod – Teplárny Brno, a.s.**
(předkládané stavby se nedotýká)

mimo provoz, strop horkovodu cca 1,00m pod terénem
- podzemní **vodovod DN 600 OC (1963) – BVK, a.s.**
(řešeno v SO 301 hl. cca 2,00m, hloubku i polohu nutno ověřit na začátku stavby min. 2m kopanými sondami)
- podzemní **dešťová kanalizace – ŘSD ČR**
(řešeno v SO 302 v souvislosti s SO 301)

přípojná větev uliční vpusti a stávající šachta
- podzemní **splašková kanalizace – BVK, a.s.**
(předkládané stavby nedotýká, je pouze v její blízkosti)

Pravý břeh:

- podzemní **splašková kanalizace – BVK, a.s.**
(řešena přeložka kanalizace v rámci hlavní stavby HS VII a VIII)

DN 600/900 BEO, v hl. cca 3,50m
- podzemní **vodovod DN 100 LI (1973) – BVK, a.s.**

v blízkosti předkládaného záměru, mimo zájmové území
- podzemní **plynovod NTL a STL – GasNet, s.r.o.**

- podzemní vedení a sloupky VO - TSB, a.s.

(řešeno v SO 402 v souvislosti s objekty hlavní stavby)

stávající sloup VO cca 32,00m od budoucí lávky

V místě předkládané stavby lávky může být na levém břehu, v rámci související stavby KPR, v předstihu položeno:

- podzemní vedení SSZ – Bkom, a.s.

(řešeno v SO 404 v souvislosti s objektem SO 404 související stavby. V rámci KPR budou, v blízkosti předkládaného záměru, za rubem opěry 1, procházet kabely SSZ.

Vzhledem k tomu je nutno na kabely SSZ pohlížet stejně jako na kabely VO a tedy budou muset být v průběhu stavby lávky dočasně odsunuty a indukční smyčky SSZ dočasně odstraněny a obnoveny.

Práce budou probíhat v ochranném pásmu IS nebo u některých dojde k jejich přeložení, podrobněji viz dále. Skutečnou polohu podzemních vedení je nutno před zahájením stavby vytyčit. Část sítí je převáděna přes řeku po stávající lávce, která bude v rámci HS VII a VIII demolována a pro sítě nahrazena novým produktovodem.

Stavba nové lávky nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Je jednou ze součástí stavby „Nábřeží řeky Svatky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“. Pouze při vlastní realizaci ovlivní krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Objekty související se stavbou nové lávky rovněž nezvyšují dopad stavby na krajinu a přírodu.

Množství odváděných dešťových vod se nemění. Dešťová voda z pěší komunikace bude svedena příčným spádem do středu lávky a dále vpustí přímo do řeky.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Celkové požadavky na asanace a demolice řeší HS VII a VIII a související stavba Demolice stávající lávky. V rámci předkládaného záměru nebudou probíhat sanační práce. Předkládaný záměr řeší pouze lokální, v krátkém dotčeném úseku, demolici a úpravu stávajících nábřežních zdí.

V rámci hlavní stavby budou provedeny přeložky IS vedené po stávající lávce. **Demolice stávající lávky je předmětem samostatného záměru. Vše koordinováno s hlavním záměrem.**

V rámci předkládané stavby bude provedena pouze částečná demolice stávajících nábřežních zdí (výšková úprava). **Předmětem stavby nové lávky je lokální výšková úprava nábřežních zdí v úseku objektu lávky.**

Terénní úpravy, kácení křovin a stromů apod. je součástí hlavní stavby HS VII a VIII v celém rozsahu.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Předkládaný záměr nevyžaduje zábor pozemků ZPF. Soupis pozemků je uveden v části F – Záborový elaborát. Předkládaný záměr nevyžaduje zábory pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

V případě HS VII a VIII se jedná o stavbu protipovodňových opatření přírodě blízkých na řece Svratce. V rámci této stavby vzniknou nové stezky a pěšiny, které budou napojeny na stávající systém stezek vedený v blízkosti koryta řeky. Předkládaný záměr je výstavba lávky pro pěší, která je nedílnou součástí HS VII a VIII. Jedná se o stavbu ve městě, s napojením na stávající systém chodníku a stezek pro cyklisty. Napojení lávky je navrženo bezbariérové dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Předkládaný záměr nevyžaduje změnu řešení dopravního systému.

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávajících komunikací.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Pro připojení PS 001 – Zdvihač zařízení a PS 002 – Čerpací zařízení bylo zřízeno nové odběrné místo na západní straně parcely KN č. 744/1, KÚ Štýřice. Investor uzavřel, s provozovatelem distribuční soustavy E-ON, Smlouvu o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba je rozdělena na samostatné objekty, které pak řeší jeden funkční celek, a to přemostění řeky Svratky lávkou pro pěší, s možností zdvižení lávky nad hladinu Q_{100} , v případě průchodu povodňových průtoků. V rámci předkládaného záměru stavby jsou řešeny práce nutné pro realizaci lávky, včetně vyvolaných přeložek IS.

Stavbu je nezbytné věcně i časově koordinovat s hlavní záměrem v území, se stavbou "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII", jehož je nedílnou součástí. Současně i se souvisejícími záměry, stavbou "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská" a se stavbou „Demolice stávající lávky "Most ev.č. BM-560, lávka Tábořského nábřeží přes Svratku", na které navazuje.

Výstavba lávky bude probíhat v jedné etapě, včetně souvisejících stavebních objektů a provozních souborů.

Výstavba bude probíhat za částečného lokálního omezení provozu na ulici Poříčí.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2022.

Souhrnná technická zpráva

DSP/PDPS

Výstavba lávky SO 201 – Lávka je termínově vázána na připravovaný záměr „Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“ (hlavní stavba) a je částečně, mimo některých vyvolaných přeložek IS, jeho součástí. **SO 201 – lávka je, v dokumentaci hlavní stavby, označen jako SO 07.15.**

Celková doba výstavby lávky a souvisejících stavebních objektů a provozních souborů je odhadnuta na 7 měsíců, je však vázána na termínový i technický průběh výstavby hlavní stavby HS VII a VIII.

Součástí stavby jsou jako vyvolaná investice přeložky inženýrských sítí:

Přeložky IS v rámci stavby - „Most ev.č. BM-560, lávka Tábořského nábřeží přes Svratku“:

- SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí (rezervní objekt)
Vlastník: Statutární město Brno Správce: BVK, a.s.
- SO 302 - Přepojení uliční vpusti stávající dešťové kanalizace (rezervní objekt)
Vlastník: ŘSD ČR s.p.o. Správce: ŘSD ČR, s.p.o.
- SO 401 - Přípojka NN
Vlastník: Statutární město Brno Správce: BKOM, a.s.
- SO 402 - VO – Osvětlení lávky
Vlastník: Statutární město Brno Správce: TsB, a.s.
- SO 403 - VO – Přeložka kabelu VO – Poříčí
Vlastník: Statutární město Brno Správce: TsB, a.s.
- SO 404 – SSZ – Stranová přeložka kabelů SSZ (včetně obnovy ind. smyček)
Vlastník: Statutární město Brno Správce: BKOM, a.s.

Přeložky IS v rámci hlavní stavby - „Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“ související s výstavbou nové lávky:

- SO 08.14 - Přeložka sloupů el. osvětlení a kabelů el. osvětlení
- SO 08.26 – Stavební úpravy na kmenové stoce A

V předmětném místě se jedná o:
 - SO 08.26.a.b. – Stoka A-26 (600/900 – Tábořského nábřeží)

Přeložky jsou řešeny jako samostatné objekty.

Dále budou součástí předkládané stavby objekty a provozní soubory:

- SO 182 – DIO – ulice Poříčí
- PS 001 – Zdvihačí zařízení

Vlastník: Statutární město Brno Správce: BKOM, a.s.

- PS 002 – Čerpací zařízení

Vlastník: Statutární město Brno

Správce: BKOM, a.s.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje nebo provádí,

Soupis pozemků je uveden v části F – Záborový elaborát.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V souvislosti s předkládaným záměrem nedojde ke vzniku žádných nových ochranných nebo bezpečnostních pásem s výjimkou ochranných pásem nově budovaných IS. Soupis pozemků je uveden v části F – Záborový elaborát.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Není požadován.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Účelem předkládaného záměru lávky je její užívání jako lávky pro pěší k přechodu řeky Svratky.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Předkládaný záměr nepotřebuje žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Pro hlavní stavbu v předmětném území bylo pod č.j. JMK 105297/2018 dne 27.7.2018 vydáno Rozhodnutí, které povoluje Statutárnímu městu Brnu výjimku ze zákazu a základních podmínek ochrany (§ 50 odst. 2 ZOPK), a to konkrétně škodlivý zásah do biotopu, rušení a případný transfer početně blíže nespecifikovaného množství jedinců a sídel druhů jelec jesen (*Leuciscus idus*), mník jednovousý (*Lota lota*), ouklejka pruhovaná (*Alburnoides bipunctatus*), užovka podplamatá (*Natrix tessellata*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*) a žluva hajní (*Oriolus oriolus*), za předpokladu splnění podmínek.

Vzhledem k tomu, že předkládaný záměr bude probíhat v souvislosti a je malou nedílnou součástí hlavní stavby "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII", byly požadavky tohoto rozhodnutí, dotýkající se překládaného záměru, zapracovány do dokumentace.

Hlavní stavba v území je staničena od ř.km 37,015 – 40,170, tedy více než 3 km.

Předkládaný záměr bude realizován v souvislosti s hlavní stavbou v ř.km 38,275 80 – 38,287 40 tedy na úseku řeky délky 11,6 m.

Požadavky výjimky, udělené pro hlavní stavbu, jsou zapracovány v kapitole B.6, v odstavci a) a b)

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Není.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Světlost přemostění 38,00m, volná šířka na lávce 3,00m.

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Lávka bude realizovaná jako zdvihací.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Z hlediska technických návazností je stavba koordinována s hlavní a souvisejícími stavbami v území. Z hlediska časové návaznosti je rozhodující hlavní stavba v území a ostatní stavby s ní musí být koordinovány.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Všechny objekty stavby a provozní soubory budou po dokončení stavby sloužit navrženému nebo svému původnímu účelu nebo jsou využity pro její realizaci. Předčasné užívání stavby není před-

pokládáno. Po provedení funkční zatěžovací zkoušky lávky bude celá stavba uvedena do trvalého užívání.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se nachází v intravilánu Statutárního města Brna a navazuje na studii a dokumentaci pro územní rozhodnutí „Nábřeží řeky Svatky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“. Ze studie vyšly návrhy na 2 řešení, kdy vybraným řešením pro další stupně bylo přizvednutí spodní hrany lávky nad hladinu Q100 (203,71 m n.m.) +50cm.

Vzhledem k tomu, že přizvednutí lávky na požadovanou úroveň by znamenalo zvýšení nivelety lávky o více než 2,00m oproti stávajícímu stavu a tím vytvoření dominanty, spolu s nutností značného zvýšení nábřežní zdi na ulici Poříčí pro vytvoření nástupu na lávku, **souhlasí správce povodí - Povodí Moravy s osazením lávky do cca stávající výšky, při splnění požadavku realizace lávky jako zdvihací, umožňující ve snížené poloze pod lávkou provést stezku a pěšinu dle studie a do zvýšené polohy nad Q100+50 by lávka byla zdvihána za povodňových stavů. Pro snížení hmotnosti konstrukce pro její zdvihání je lávka navržena jako celooceľová.**

Nosná konstrukce je navržena jako dva parapetní svařované nosníky spojené příčníky, s mezilehlou mostovkou z plechu. Nosníky mají po délce proměnnou výšku od 1,50m na koncích, do 1,90m uprostřed rozpětí. Délka nosné konstrukce je 40,16m. Horní i spodní hrana jsou v zakružovacím kruhovém oblouku o velkém poloměru, s nadvýšením 0,30m uprostřed rozpětí.

Na horní přírubě nosníků je navařeno trubkové madlo bez sloupků, které je po délce podpíráno pouze svislou výplní proměnné výšky.

Na opěrách, u vstupů na lávku, budou osazeny vždy dva sloupky zdvihacího mechanismu, výšky 6,24m (cca 4,40m nad konstrukci konce lávky). Sloupky jsou navrženy skříňového profilu s oplechováním do výsledného tvaru protáhlého osmiúhelníku. Celkový rozměr průřezu sloupu 0,84m x 0,36m.

Nosná konstrukce bude provedena v barevném provedení RAL 5007 (brilantní modrá), sloupky zdvihacího mechanismu a zábradlí v odstínu RAL 7030 (kamenná šedá).

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Popisy stavebních objektů a provozních souborů:

SO 182 - DIO – ulice Poříčí (dočasný objekt)

V rámci DIO bude v předmětném úseku na ulici Poříčí (I/42) částečně omezena doprava. **Minimální požadované uspořádání jízdních pruhů na komunikaci je 1+1.** Předběžně navržené uspořádání jízdních pruhů je 2+1. Ve směru na BVV s ponechaným stávajícím příčným uspořádáním ve dvou pruzích bez omezení, ve směru Vídeňská omezení provozu na 1 pruh.

Souhrnná technická zpráva

DSP/PDPS

Uspořádání jízdních pruhů 1 + 1 bude použito pouze krátkodobě po dobu 2 týdnů pro obnovu vozovky v dotčeném úseku. Pro DIO v uspořádání 2+1 je výchozím schématem dle TP 66 schéma B/9, v uspořádání 1+1 schéma B/12.

SO 201 – Lávka - správce BKOM

Jedná se o jednopolový ocelový most s délkou nosné konstrukce 40,00m, pro převedení pěší dopravy přes řeku Svratku, se světlostí 38,00m. Konstrukce je navržena jako parapetní s mezilehlou mostovkou, volné šířky 3,00m a umožňuje zdvižení nosné konstrukce nad hladinu Q100+50 (zdvih 2,20m), pro průchod zvýšených hladin.

SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí (rezervní objekt) - správce BVK

V případě kolize vodovodu s rámci výstavby nové lávky je potřeba lokálně přeložit (odsunout) vodovod DN 600 OC – BVK. **Před zahájením prací na přeložce vodovodu budou provedeny dvě kopané sondy pro zjištění jeho přesné polohy. Pokud ke kolizi opěry 1 s vodovodem nedojde, nebude přeložka realizována.**

SO 302 – Přepojení uliční vpusti dešťové kanalizace (rezervní objekt) – správce ŘSD ČR

Pro uvolnění staveniště pro výstavbu nové lávky pro pěší bude přepojena uliční vpust č. 262. **Uliční vpust SO 302 bude přepojena pouze v případě nutnosti přeložky vodovodu SO 301.**

SO 401 - Přípojka NN - správce BKOM

Pro potřeby zdvihání lávky a případně čerpání komor, bude vybudována přípojka NN.

SO 402 – VO – Osvětlení lávky - správce TsB

Lávka bude osvětlena ze dvou osvětlovacích sloupů, po jednom na obou březích SO 402. Na levém břehu bude stožár připojen do sítě stávajícího VO. Na pravém břehu bude stožár VO lávky napojen do trasy nového VO řešeného v rámci hlavní stavby NS VII a VIII.

SO 403 – VO – Přeložka kabelu VO - Poříčí - správce TsB

Stranová úprava trasy levobřežního vedení VO. Při zkrácení stávajícího kabelu VO, pro připojení nového sloupu VO, bude kabel, s ohledem na kolizi s opěrou 1, uložen do plastové chráničky a stranově o cca 0,30m odsunut.

SO 404 – SSZ – Stranová přeložka kabelu SSZ - správce BKOM

Vzhledem k předpokládané realizaci objektu SO 404 – SSZ související stavby před realizací lávky, bude při realizaci lávky nutný jejich stranový odsun.

PS 001 – Zdvihací zařízení - správce BKOM

Jedná se o zařízení umožňující zdvižení lávky nad úroveň Q100 v případě jejího průchodu.

PS 002 – Čerpací zařízení - správce BKOM

Jedná se o zařízení umožňující případné čerpání vody z komor opěr.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Lávka neprodukuje odpady a emise.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Není předmětem stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je řešena podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon pochozích ploch je navržen do 2%. Podélný sklon je navržen do 4,98%, po délce přístupového chodníku. U přechodů pro chodce do 12,5%. Povrch pochozích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0m.

Nášlapná vrstva musí splňovat:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°,

případně ve sklonu pak:

- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tg \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 $(1 + \tg \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně 10° $(1 + \tg \alpha)$.
- α je úhel sklonu ve směru chůze.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Jejich požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m budou provedeny v červené barvě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je v souladu s nařízením vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., ze dne 13. července 2005. Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání.

Jsou respektovány podmínky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, zejména §15. Stavba je navržena tak, aby provádění a užívání staveb nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách. Provádění odborných prací, pro které nemá vlastník potřebnou kvalifikaci ani potřebnou techniku, zadá odborným firmám.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nehodám zapříčiněným samotnou stavbou. Stavba nevyžaduje speciální požární řešení. Stavba není určena pro průjezd vozidel hasičského záchranného sboru.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu,

Stavba lávky je spolu s dalšími vyvolanými objekty součástí hlavní stavby „Nábřeží řeky Svatky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“ a navazuje na související stavbu "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská" a „Demolice stávající lávky "Most ev.č. BM-560, lávka Tábořského nábřeží přes Svatku"". Vzhledem k tomu, že se jedná rozsahem o zlomek hlavní stavby, bylo pro potřeby lávky provedeno zaměření situace stávajícího stavu, provedena rešerše inženýrsko-geologické prozkoumanosti území a na pravém břehu průzkum pro hlavní stavbu doplněn sondou IGP v místě nové opěry 2.

b) Popis navrženého řešení,

SO 182 - DIO – ulice Poříčí (dočasný objekt)

V rámci výstavby nové lávky je potřeba lokálně přeložit (odsunout) vodovod DN 600 OC – BVK, který prochází podél ulice Poříčí při krajnici pravého jízdního pásu ve směru k ulici Vídeňská, přepojit uliční vpust dešťové kanalizace – ŘSD ČR a vybudovat opěru 1 lávky přes řeku Svatku, včetně přístupového chodníku.

Po dobu provádění prací na levém břehu (ulice Poříčí) bude dvoupruhový jízdní směr ve směru na Svitavy veden v uspořádání jízdních pruhů 2+1. Dvoupruhový jízdní směr ve směru na Svitavy bude ve stávajícím uspořádání jízdních pruhů 2x2,50m a ve směru na Ostravu bude zúžen na 1x3,50m. Viz Podélný řez lávkou. Řešeno SO 182.

Krátkodobě, pro montáž nového mostu a konečnou opravu ulice Poříčí, bude doprava omezena na 1+1.

SO 201 – Lávka

Jedná se o jednopolový ocelový most s délkou nosné konstrukce 40,00m, pro převedení pěší dopravy přes řeku Svratku, se světlostí 38,00m. Konstrukce je navržena jako parapetní s mezilehlou mostovkou, volné šířky 3,00m. Krajiní nosníky jsou plnostěnné, průřezu I, proměnné výšky 1,50 – 1,90m, vzájemně spojené příčníky á 2,44m. Pro zdvižení nosné konstrukce nad hladinu Q100+50 (zdvih 2,20m), pro průchod zvýšených hladin, bude koncový příčník opatřen konzolami vyloženými vně lávky. Na opěře 1 bude lávka v době užívání uložena pohyblivě, na opěře 2 pevně. Uložení bude prostřednictvím elastomerových ložisek. Pevné a pohyblivé uložení zajistí na obou stranách vodící přípravky. Opěry jsou navrženy jako ŽB skříňové, založené na vrtaných pilotách.

Odsunutí lávky ze stávající polohy umožňuje zřízení bezbariérového nástupu na lávku. Instalace zdvihacích mechanismů umožní průchod zvýšených vodních stavů pod lávkou bez nutnosti budování nové lávky ve zvýšené poloze.

Konstrukce umožňuje její výrobu v hale a montáž na stavbě v celku.

Na opěrách mostu budou zřízeny 2+2 ocelové pylony, skříňového průřezu, výšky 6,25m, pro umístění části zdvihacího mechanismu, na kterém bude na konzolách konstrukce zdvihána. V ŽB opěrách, založených na vrtaných pilotách profilu 0,90m, délky 8,70m (3ks – přední řada) a 9,50m (2ks – zadní řada) budou vytvořeny komory pro umístění zbývajících částí zdvihacího mechanismu a jeho pohonu, viz PS 001.

Jelikož opěra 1 je prakticky součástí protipovodňových opatření na levém břehu řeky, bude na opěře zřízena parapetní zídka do výšky navazujících zdí. V prostoru pro nástup na lávku bude instalována příprava pro následné případné umístění protipovodňové zábrany.

SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí (rezervní objekt)

Vodovod DN 600 OC na ulici Poříčí byl vybudován v roce 1963 a jeho poloha není přesně známa. Dle dochovaných podkladů správce jeho hloubka uložení bude cca 2,00m. K vodovodu se nedochovala žádná podrobná dokumentace a jeho přesná poloha není známa. Nejspolehlivější ověření polohy a hloubky je však kopanými sondami, které by musely být provedeny za provozu na stávající ulici Poříčí. Vzhledem k tomu, že ke kolizi stavby s vodovodem může dojít, rozhodl investor o zařazení, jako součásti dokumentace, lokální přeložky vodovodu jako rezervního objektu. V případě potřeby bude, pro její zajištění, za rubem opěry 1, vybudována samostatná, přesýpaná, ŽB komora, do které bude předmětný vodovod přeložen. **Před zahájením prací na přeložce vodovodu budou provedeny dvě kopané sondy pro zjištění jeho přesné polohy. Pokud ke kolizi opěry 1 s vodovodem nedojde, nebude přeložka realizována.**

SO 302 – Přepojení uliční vpusti dešťové kanalizace (rezervní objekt)

V případě dešťové kanalizace bude uliční vpust č. 262 (hl. 1,60m) obnovena a přepojena odvodním, potrubím DN 200, v hl.2,05m, do předchozí šachty č.3 (hl. 2,50m). Stávající připojení, včetně šachty č.2 bude zrušeno. Podle výsledku zjištění polohy stávajícího vodovodu bude postupováno i ve věci přepojení uliční vpusti stávající dešťové kanalizace. **V případě nutnosti přeložky vodovodu SO 301 bude přepojena i uliční vpust SO 302.**

Souhrnná technická zpráva

DSP/PDPS

Na ulici Poříčí byla provedena vizuální prohlídka a pasportizace dešťové kanalizace. Prohlédnuta byla větev podél pravé strany (blíže k řece) v úseku Kruhový objezd u BVV – ulice Rybářská). Z prohlídky vyplynulo, že řešení, v případě potřeby přepojením uliční vpusti, je možné. Viz vlastní objekt.

SO 401 - Přípojka NN

Pro potřeby zdvihání lávky, případně čerpání komor, bude vybudována přípojka NN, pro kterou investor uzavřel, s provozovatelem distribuční soustavy E.ON, Smlouvu o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí, s min. jmenovitou hodnotou hlavního jističe 3x40A. Z přípojného místa je veden kabel do rozvaděče, který je umístěn za ochrannou protipovodňovou zeď, mimo zátopové území. Viz vlastní objekt.

Z rozvaděče budou připojeny kabely provozních souborů PS 001 umožňující zdvižení lávky a PS 002 umožňující případné odčerpání vody z komory.

SO 402 – VO – Osvětlení lávky

Lávka bude osvětlena ze dvou osvětlovacích sloupů, po jednom na obou březích. Na levém břehu bude do stávající trasy sloupů VO podél ulice Poříčí vložen nový sloup, směřovaný na lávku. Stávající kabel bude odpojen ze stávajícího sloupu VO nad lávkou a bude přiveden do nového sloupu u lávky. Následně bude novým kabelem propojen nový sloup VO s původním. Na pravém břehu bude, symetricky vůči sloupu na levém břehu, osazen druhý sloup VO. Tento bude stavebně součástí SO 08.14 - Přeložka sloupů a kabelů elektrického osvětlení, objektu hlavní stavby „Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“.

SO 403 – VO – Přeložka kabelu VO – Poříčí

Při zkrácení stávajícího kabelu VO, pro připojení nového sloupu VO, bude kabel, s ohledem na kolizi s opěrou 1, uložen do plastové chráničky a stranově o cca 0,30m odsunut.

SO 404 – SSZ – Stranová přeložka kabelu SSZ

Vzhledem k předpokládané realizaci objektu SO 404 – SSZ související stavby před realizací lávky, budou při realizaci lávky odstraněny indukční smyčky SSZ a přípojný kabely uložené do plastové chráničky budou staženy mimo oblast dotčenou stavbou. Po realizaci opěry 1, včetně přístupového chodníku a v případě potřeby i související objektů SO 301 a SO 302 budou přípojný kabely obnoveny se stranovým odsunem cca 0,45m, včetně následné obnovy indukčních smyček.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**PS 001 – Zdvihací zařízení**

Účelem provozního souboru PS_001 je zajistit zdvižení lávky nad úroveň Q100 pro případ jejího průchodu. Požadována je úroveň spodní hrany NK nad Q100+50cm (zdvih 2,20m). Pro zdvižení lávky jsou potřeba dvě symetrická zdvihací zařízení na obou březích toku. Zařízení tvoří na každé opěře 2 sloupy, ve kterých je umístěn zdvihací mechanismus (kladky) nosná konstrukce má na obou koncích oboustranně konzoly. Konzoly jsou zavěšeny na lana, která jsou kladkami usměrněna do ko-

mor opěr. V komorách opěr budou osazeny vždy dva navíjecí bubny spojené hřídelí a poháněné elektromotorem.

Bubny jsou propojené spojovací hřídelí s pružnými spojkami. Tím je zabezpečena synchronizace zdvihu lávky mezi sloupy na každé opěře. Proti navíjecím bubnům, pod sloupy, jsou ukotveny usměrňovací kladky, které usměrňují chod lana mezi bubny a kladkostroji ve sloupech zařízení. Synchronizace zdvihu bude zajištěna synchronizací spouštění zdvihacích mechanismů na obou stranách lávky. Ovládání zdvihání lávky i motory pro zdvihání lávky budou napájeny kabely připojenými rovněž v rozvaděči u opěry 2 a bude rovněž s připojením na SO 401 - Přípojka NN.

Zdvihací zařízení zajišťuje zdvižení lávky nad úroveň Q100 pro případ jejího průchodu. Požadována je úroveň spodní hrany NK nad Q100+50cm (zdvih 2,20m). Pro zdvižení lávky jsou potřeba dvě symetrická zdvihací zařízení na obou březích toku.

PS 002 – Čerpací zařízení

Pro případ nutnosti čerpání vody z komor opěr, budou v opěrách čerpací jímky s kalovými čerpadly. Přívodní kabely pro čerpací zařízení budou rovněž připojeny na SO 401 - Přípojka NN.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pro potřeby předkládaného záměru není potřeba požárně bezpečnostní řešení, jedná se o dopravní stavbu lávky pro pěší. U lávky není uvažován, ani není, s ohledem na prostorové uspořádání, určena pojezd požární techniky.

Z pohledu možného vzniku požáru je jediným možným místem pouze elektromotor zdvihu lávky, který však bude trvale odpojen a zapnut bude pouze pro potřebu revizního zdvihu nebo pro případ nutnosti zdvihu při průchodu zvýšených vodních hladin. Po zdvižení lávky bude opět vypnut. Při zdvihání lávky bude tato pro pěší uzavřena. Pro manipulaci s lávkou bude, před uvedením lávky do provozu, zpracován „Provozní řád zdvihání lávky“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu s potřebou energie během života stavby. Její potřeba je však minimální, pouze pro zdvihání lávky v případě průchodu zvýšených průtoků a pro revizi zařízení. Úspora energie a tepelná ochrana není řešena.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejedná se o stavbu s požadavky na hygienické řešení stavby.

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti. Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Souhrnná technická zpráva

DSP/PDPS

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5m. Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Vlastní realizace ovlivňuje prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Z pohledu hlavní stavby je výstavba lávky pouze zlomkem v dopadu stavby na životní prostředí a hygienu prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem záměru.

b) ochrana před bludnými proudy,

Pro předkládaný záměr není řešena ochrana před bludnými proudy. Lávka bude uložena na elastomarová ložiska.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Pro předkládaný záměr není řešena ochrana před technickou seismicitou.

d) ochrana před hlukem,

Pro předkládaný záměr není řešena ochrana před hlukem, jedná se o lávku pro pěší.

e) protipovodňová opatření,

Předkládaný záměr je součástí hlavní stavby „Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“, která, jak již z názvu vyplývá, je realizací protipovodňových opatření v městě Brně.

Pro vlastní realizaci bude zpracován samostatný povodňový plán.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.,

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Pro potřeby předkládané stavby je potřeba pouze připojení k el. síti a vodovodům a kanalizacím.

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Na parcele 743/4 KÚ Štýřice byl zřízen EoN nový přípojný bod, ze kterého bude napájena přípojka NN SO 401 připojení zdvihacího zařízení PS 001 a čerpadel v opěrách PS 002. Přípojka bude mít vlastní rozvaděč RE s jističem 3*40A/B.

Připojení SO 301 a SO 302 vodovodu a kanalizace se odehrává ve stávající poloze. Jedná se o přeložky stávajících sítí s připojením na stávající stav.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Přípojka bude mít vlastní rozvaděč RE s jističem 3*40A/B. Rozvaděč bude umístěn na pravém břehu za ochrannou protipovodňovou ŽB stěnou, na parcele 744/1 KÚ Štýřice. Celková délka trasy je 55,00m.

Připojení 2 stožárů VO bude, na levém břehu zajištěno připojením jednoho stožáru do stávajících rozvodů VO, na pravém břehu připojením do nově navržených rozvodů So 08.14 Přeložka sloupů el. osvětlení a kabelů el. osvětlení hlavní stavby. V předkládané stavbě řešeno v SO 402 – VO - osvětlení lávky a SO 403 – VO – Přeložka kabelu VO Poříčí.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Na vlastní lávce bude po jejím zřízení veden pouze pěší provoz.

Přístupový chodník na lávku na ulici Poříčí je délky 17,00m a stoupá ve sklonu 4,98%. Volná šířka na přístupovém chodníku 2,00m (2*0,75m + rozšíření 0,50m) je dána polohou obruby ulice Poříčí s odsunem římsy chodníku pro rozhled na přechodu do ulice Poříčí a polohou protipovodňové zdi

Souhrnná technická zpráva

DSP/PDPS

hlavní stavby podél řeky Svratky. Po obou stranách chodníku je, pro osoby se sníženou schopností pohybu, kromě madla s výškou 1,10m, navrženo snížené madlo ve výšce 0,90m a druhé madlo s výškou 0,60m. Při vstupu na podestu před lávkou je, parapetní zdí pro osazení protipovodňové zábrany, snížena průchozí šířka na 1,65m (2*0,75m + rozšíření 0,15m). Po lávce přechází komunikace pro pěší, v délce 40,0m, ve vrcholovém oblouku od stoupání 2,69% do klesání 2,69% a plynule navazuje na pěší komunikaci SO 08.09 – Pěšina hlavní stavby. Volná šířka na lávce je 3,00m.

Skladby zpevněných ploch:

Konstrukce přístupového chodníku:

Betonová dlažba	DL	60mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm	(ČSN 736126)
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	250mm	(ČSN 736126-1)
Celkem		min. 350mm	

Konstrukce obnovy vozovky na ul. Poříčí:

Asf. koberec mastixový s modif. asfaltem	SMA 11S PMB	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spoj. postřik z modif. kat. asf. emulze PS-CP		0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 16S PMB	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik z modif. kat. asf. emulze PS-CP		0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy modif.	ACP 22S PMB	150 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _C	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 G _E	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 720 mm	

Pláň musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti E_{def,2} = min. 45MPa (v případě chodníků 30MPa). V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění D = min. 100% PS. Pláň je navržena pod příčným sklonem 3,0% a odvodněna systémem podélných tratí DN160 napojených na kanalizaci.

Povrchové odvodnění komunikací a zpevněných ploch je zajišťováno jejich příčným a podélným sklonem, z nichž výsledný musí v každém bodě dosahovat hodnoty min. 0,5%.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Přístupový chodník na lávku na ulici Poříčí je veden souběžně s ulicí Poříčí a navazuje na přechod přes ulici Poříčí, řešený souvisejícím záměrem. Na pravém břehu je lávka napojena plynule na terén a na pěší komunikace hlavní stavby.

c) doprava v klidu,

Není předmětem předkládaného záměru.

d) pěší a cyklistické stezky,

Lávka předkládaného záměru převádí pěší trasu přes řeku Svratku v souvislosti s hlavní stavbou v předmětném území.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nejsou předmětem předkládaného záměru, vegetaci a terénní úpravy řeší hlavní stavba.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nemá samostatně dopad na životní prostředí, je součástí hlavní stavby v místě záměru "Nábřeží řeky Svatky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII".

Vlastní předkládaná stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím v souvislosti s výstavbou nové lávky. Vzhledem k časové i věcné souvislosti s hlavní stavbou je pouze zlomkem dopadu hlavní stavby. Obdobně i dopad zvýšení hluku a dopad na vodu. Dopad na vodu bude řešit samostatný „Havarijní plán“. Konstrukčně je navržena stavba bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

Stavba redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku. Nakládání s odpady je řešeno samostatnou přílohou „Nakládání s odpady.“

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými látkami, stavebními hmotami a materiály, či jinými nebezpečnými látkami. Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Práce v korytě, které by mohly mít přímý vliv na zvýšený zákal v toku, jsou realizovány v rámci hlavní stavby. Budou prováděny mimo dobu reprodukce ryb, tj. mimo dobu 01.04. – 31.05., aby nedocházelo k zanášení líhnoucích se jiker, neboť vylíhlý plůdek má větší šanci se přemístit na vhodnější místa.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijní plán. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Není předmětem řešení záměru předkládané stavby. Je součástí „hlavní stavby“ v předmětném území, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině řeší hlavní stavba.

V souvislosti s výjimkou pro hlavní stavbu ze zákazu a základních podmínek ochrany (§ 50 odst. 2 ZOPK) bude u předkládaného záměru, v součinnosti s hlavní stavbou, zajištěn odborný dozor, fyzickou nebo právnickou osobou – biologický dozor. Tato osoba bude sledovat výskyt zvláště chráněných druhů v prostoru záměru a v případě potřeby zajistí záchranný přenos těchto druhů. O všech odchycích a záchranných transferech je nutné vést podrobnou dokumentaci, která bude obsahovat seznam zjištěných druhů, počty jedinců, způsob odchytu a přenosu, popis původní a náhradní lokality.

Ve fázi těsně před realizací záměru bude ověřen aktuální výskyt živočichů a v případě potřeby provedeny transfery.

Před zahájením stavebních prací budou v součinnosti s hlavní stavbou instalovány do koryta řeky štetovnicové stěny, které zajistí minimalizaci zákalu vody a možnost migrace ryb nad i pod upravovaný úsek. Při realizaci záměru nebude proto nutné provádět záchranný odlov ryb.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Není předmětem řešení záměru předkládané stavby. Je součástí „hlavní stavby“ v předmětném území. Předkládaný stavební záměr nemůže (podléhá vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není předmětem řešení záměru předkládané stavby. Je součástí „hlavní stavby“ v předmětném území. Předkládaný stavební záměr nepodléhá (podléhá vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem záměru.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,

Nová ochranná pásma nejsou navrhována, pouze se mění nebo jsou nová ochranná a bezpečnostní pásma stanovena na základě vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí zábran zamezujících vstupu na staveniště a provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Při realizaci lávky a souvisejících objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

Ochranou obyvatelstva ve smyslu plnění úkolů civilní ochrany je zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Na stavby nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva v tomto smyslu.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Předkládaný záměr je řešený v koordinaci s hlavní stavbou "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII" a související stavbou "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská" a se stavbou „Demolice stávající lávky "Most ev.č. BM-560, lávka Tábořského nábřeží přes Svratku"" v předmětném území. Před lávkou je napojena přístupovým chodníkem na související stavbu, za lávkou je přímo napojena na stávající terénní úpravy a na navazující hlavní stavbu.

Pro potřeby provozních souborů PS 001 – Zdvihač zařízení a PS 002 – Čerpací zařízení byl firmou E-oN zřízen přípojný bod na parcele č. 743/4 KÚ Štýřice. V rámci předkládaného záměru bude pro oba PS od přípojného bodu zřízena SO 401 - Přípojka NN.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele. Stavba bude koordinována s hlavní a související stavbou v předmětném území.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístup na staveniště je možný přímo z obou stran. Z ulice Poříčí pouze omezeně, nutnost zachování minimálně omezené dopravy na ulici Poříčí. Z ulice Tábořského nábřeží přístup v rámci hlavní stavby.

Výstavba bude probíhat v jedné etapě. V době realizace přeložky vodovodu DN 600 OC – Poříčí - SO 301, přepojení uliční vpusti stávající dešťové kanalizace – SO 302, přeložky kabelu VO Poříčí – SO 403 a opěry 1 – SO 201, bude na ulici Poříčí zřízeno podél vlečky BVV pažení a doprava bude usměrněna do zúženého profilu. Ponechán bude obousměrný omezený provoz.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace nejsou předmětem předkládané stavby, kácení dřevin rovněž není předmětem stavby, je řešeno hlavní stavbou. Pro oddělení staveniště od okolí bude toto řádně oploceno. Z demolice se

jedná pouze o úprava stávajících opěrných zdí, které jsou stavebně dotčeny zejména hlavní stavbou.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

V rámci stavby dojde k trvalým i dočasným záborům pozemků. Zábory nutné pro stavbu jsou součástí samostatné přílohy Záborový elaborát. Dočasný zábor je součástí dočasného záboru hlavní stavby a nevybočuje z něj.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání beze změny jejich využití.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasa po dobu stavby, náhradou za rušenou lávku přes Svratku, je možná po mostě na ulici Vídeňská. Trasa je bezbariérová, po stávajících chodnících.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce ve vztahu k lávce jsou pouze minimální pro výkop opěr. Odbourané části nábrežních zdí a vytěžená zemina bude uložena na skládku. Primárně je bilance zemin řešena hlavní stavbou.

Pro potřeby předkládaného záměru bude použita nakupovaná zemina (kamenivo).

Okolní terén, v těsné blízkosti nové lávky, dotčený stavbou, bude upraven v rámci dokončovacích prací v návaznosti na hlavní stavbu, případně uveden do původního stavu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem předkládaného záměru, nejedná se o vodohospodářskou stavbu, je součástí hlavní stavby v předmětném území.

Součástí stavby je pouze SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí a SO 302 - Přepojení uliční vpusti dešťové kanalizace, které jsou vyvolanými objekty lokálního dopadu v místě záměru, viz výše.

V Brně, březen 2021

Ing. Jiří Šrubař